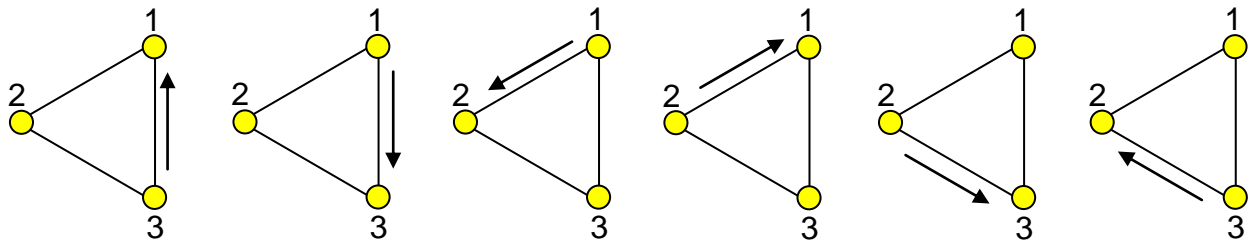
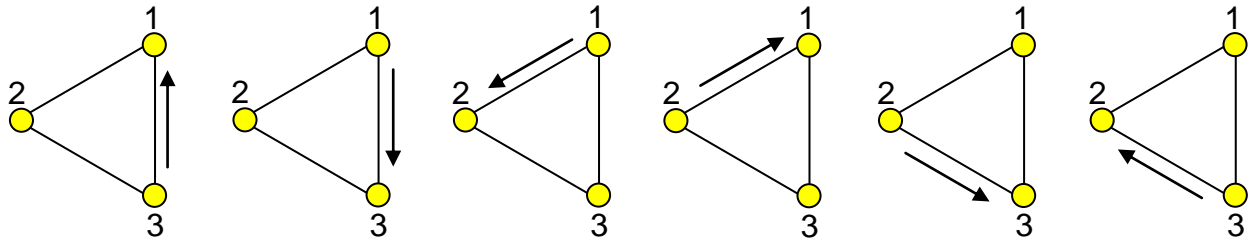


## Determination of course bearings



Compass bearing					
Mark 3 to 1 = wind reading	Mark 1 to 3	Mark 1 to 2	Mark 2 to 1	Mark 2 to 3	Mark 3 to 2
0	180	240	60	120	300
5	185	245	65	125	305
10	190	250	70	130	310
15	195	255	75	135	315
20	200	260	80	140	320
25	205	265	85	145	325
30	210	270	90	150	330
35	215	275	95	155	335
40	220	280	100	160	340
45	225	285	105	165	345
50	230	290	110	170	350
55	235	295	115	175	355
60	240	300	120	180	360
65	245	305	125	185	5
70	250	310	130	190	10
75	255	315	135	195	15
80	260	320	140	200	20
85	265	325	145	205	25
90	270	330	150	210	30
95	275	335	155	215	35
100	280	340	160	220	40
105	285	345	165	225	45
110	290	350	170	230	50
115	295	355	175	235	55
120	300	360	180	240	60
125	305	5	185	245	65
130	310	10	190	250	70
135	315	15	195	255	75
140	320	20	200	260	80
145	325	25	205	265	85
150	330	30	210	270	90
155	335	35	215	275	95
160	340	40	220	280	100
165	345	45	225	285	105
170	350	50	230	290	110
175	355	55	235	295	115
180	360	60	240	300	120



### Compass bearing

Mark 3 to 1 = wind reading	Mark 1 to 3	Mark 1 to 2	Mark 2 to 1	Mark 2 to 3	Mark 3 to 2
185	5	65	245	305	125
190	10	70	250	310	130
195	15	75	255	315	135
200	20	80	260	320	140
205	25	85	265	325	145
210	30	90	270	330	150
215	35	95	275	335	155
220	40	100	280	340	160
225	45	105	285	345	165
230	50	110	290	350	170
235	55	115	295	355	175
240	60	120	300	360	180
245	65	125	305	5	185
250	70	130	310	10	190
255	75	135	315	15	195
260	80	140	320	20	200
265	85	145	325	25	205
270	90	150	330	30	210
275	95	155	335	35	215
280	100	160	340	40	220
285	105	165	345	45	225
290	110	170	350	50	230
295	115	175	355	55	235
300	120	180	360	60	240
305	125	185	5	65	245
310	130	190	10	70	250
315	135	195	15	75	255
320	140	200	20	80	260
325	145	205	25	85	265
330	150	210	30	90	270
335	155	215	35	95	275
340	160	220	40	100	280
345	165	225	45	105	285
350	170	230	50	110	290
355	175	235	55	115	295
360	180	240	60	120	300